International Civil Aviation Organization
Organisation de l'aviation civile internationale
Organización de Aviación Civil Internacional
Международная организация гражданской авиации
منظمة الطيران المدني الدولي
国际民用航空组织

Ref.: LT 2/3 – SA252-**2025** Lima, 5 de Junio de 2025

Para: Sr. Oscar Alfredo Villabona, Administrador, ANAC, Argentina
Ing. José Iván Fernando García Terceros, Director Ejecutivo a.i. DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Roberto Honorato, Director Presidente interino, ANAC, Brasil
General Mauricio Augusto Silveira de Medeiros, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil
General de Aviación Carlos E. Madina, Director General, DGAC, Chile
BG (RA) Jose Henry Pinto Rodríguez, Director General, UAEAC, Colombia
Sr. Ab. Juan Pablo Franco Castro, Director General de Aviación Civil, DGAC, Ecuador
Cap. Rafael Bárcenas, Director General, Autoridad de Aeronáutica Civil, República de Panamá
Sr. Nelson Mendoza, Presidente, DINAC, Paraguay
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Lic. Leonardo Blengini, Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, DINACIA, Uruguay
Cnel. Leonardo Alberto Briceño Dudamel, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **Invitación al Taller del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS): Proyecto SAM 2025 – SAM/2090 –** Lima, Perú, 13 al 15 de octubre de 2025

Acción requerida: Registrar la participación lo antes posible

Estimado señor/señora:

Me complace invitar a su Administración a participar en el Taller sobre el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS). Este sistema global tiene como objetivo mejorar las capacidades de seguimiento, localización y respuesta de las aeronaves comerciales en peligro en cualquier parte del mundo.

La aplicación del GADSS representa un avance significativo en la seguridad de la aviación civil, ya que garantiza que la ubicación de una aeronave pueda determinarse en todo momento, incluso en zonas remotas y oceánicas. También permite una respuesta más rápida y eficaz en caso de emergencias o accidentes.

La implementación exitosa de GADSS requiere la colaboración de todas las partes interesadas, incluidos los Estados, los proveedores de servicios y los socios de la industria. Por esta razón,

Av. Víctor Andrés Belaúnde No.147
Centro Empresarial Real,
Vía Principal No.102
Edificio Real 4, piso 4, San Isidro
Lima 15073 – Perú

Web page: www.icao.int/SAM
Email: icaosam@icao.int
Tel.: +51 1 611-8686
Fax.: +51 1 611-8689

su participación en este evento es especialmente importante para fomentar una cooperación efectiva para el despliegue de este sistema crítico. El taller cubrirá los diversos requisitos, funciones y responsabilidades desde la perspectiva de los servicios de tránsito aéreo, incluidas las operaciones de búsqueda y rescate, así como las relacionadas con las operaciones de aeronaves comerciales. También se abordarán las funciones y responsabilidades específicas de los operadores aéreos, los fabricantes de aeronaves y otras partes interesadas.

Es importante destacar que, como parte de la agenda del taller, se ha incluido una demostración en vivo del LADR/S (Location of an Aircraft in Distress Repository), un componente clave del GADSS. Esta demostración será conducida por un especialista de EUROCONTROL, responsable del diseño de la plataforma.

El taller se llevará a cabo en el sitio, con sesiones realizadas en inglés y español con traducción simultánea. Para inscribirse en este evento, los participantes nominados pueden acceder al siguiente enlace: https://forms.office.com/r/UStmzZh5Cj

Para cualquier coordinación o más información adicional relacionada con el Taller GADSS, no dude en ponerse en contacto con el Sr. Roberto Sosa, Oficial ATM/SAR, en rsosa@icao.int.

Acepte, señor/señora, las seguridades de mi consideración más distinguida.

Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjuntos
Agenda y ficha nemotécnica

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina
Secretaría Privada, ANAC, Argentina
Sr. Federico Pecile, Jefe Unidad de Planificación y Control de Gestión, Argentina
Delegación Argentina en OACI
Sra. Norma Beatriz Rotta, Presidente y Gerente General, EANA, Argentina
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Proyecto ARG16801, EANA, Argentina+
Ing. Joshua Emir Linares Sánchez, Responsable de Planificación y Calidad, DGAC, Bolivia
Gerencia de Relaciones Internacionales de la ANAC, Brasil
Luiz Felipe Thomaz Gomes Araújo, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Sra. Patricia de Andraca, Encargada de la Sección RAI, DGAC, Chile
Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamiento Institucional, UAEAC Colombia
Sr. Robert Carrera, Director de Comunicación Social, DGAC, Ecuador
Lic. Abdel Martínez, Subdirector AAC, Panamá
Lic. Víctor Gorday, Secretario General, AAC Panamá
Sr. Fabio Salvatierra, Asesor Técnico, AAC Panamá
Ing. Lizveette Urriola Martínez, Coordinadora Nacional OACI, AAC Panamá

SISTEMA GLOBAL DE ALERTA Y SEGURIDAD GADSS - Agenda

Dia 1: 13 de Octubre		
08:30 – 09:00	*Registro de participantes*	
09:00 – 09:30	Apertura del Taller	
09:30 – 10:30	***Requisitos de los ATS - Rol del proveedor de los servicios de tránsito aéreo***	*OACI*
10:30 – 11:00	*Coffee Break*	
11:00 – 12:00	***Seguimiento Autónomo de señales de socorro (ADT)***	*OACI*
12:00 – 13:30	*Almuerzo*	
13:30 – 14:30	***LARD***	*Anastasiia Sobchenko EUROCONTROL*
14:30 - 15:30	***LARD***	
15:30 – 16:30	***LARD***	
16:30 – 17:00	*Cierre del primer día*	

Dia 2: 14 de Octubre		
09:00 – 09:45	***Requisitos OPS – Rol del Operador Aéreo***	*SRVSOP*
09:45 – 10:30	***Requisitos OPS – Rol del Operador Aéreo***	*SRVSOP*
10:30 – 11:00	*Coffee Break*	
11:00 – 12:00	***Presentación de la industria***	*TBD*
12:30 – 13:30	*Almuerzo*	
13:30 – 14:30	***Presentación de la industria***	*TBD*
14:30 – 15:30	***Presentación de la industria***	*TBD*
15:30 – 16:00	*Cierre del Segundo día*	

Dia 3: 15 de Octobre		
09:00 – 09:45	***Próximos pasos en la implementación regional***	*TBD*
09:45 – 10:30	***Próximos pasos en la implementación regional***	*TBD*
10:30 – 11:00	*Coffee Break*	
11:00 – 12:30	***Próximos pasos en la implementación regional***	*OACI*
12:30 – 13:30	*Almuerzo*	
13:30 – 14:30	***Cierre***	*OACI*

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA

TALLER SOBRE EL SISTEMA GLOBAL DE ALERTA Y SEGURIDAD OPERACIONAL	
Objetivos	El presente taller tiene como propósito principal fortalecer el conocimiento y la comprensión de los participantes sobre el Sistema Global de Alerta y Seguridad (GADSS, por sus siglas en inglés), incluyendo todos los elementos que lo conforman. Se busca proporcionar una visión integral del sistema, sus componentes, funciones y la interacción entre las distintas entidades involucradas. Este evento está apoyado por el proyecto de Implantación Especial (SIP) SAM/2090.
Propósito y contenido del Taller	Al finalizar el taller, los participantes contarán con una comprensión más profunda del funcionamiento del GADSS, sus implicaciones operacionales incluyendo el rol y responsabilidades de los servicios de tránsito aéreo, servicios de búsqueda y rescate, los operadores aéreos, y las distintas partes interesadas involucradas en el sistema. Durante el desarrollo del taller se abordarán todos los aspectos relevantes relacionados con el GADSS, incluyendo: • Introducción al marco conceptual del GADSS. • Responsabilidades y funciones de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS). • Rol de los operadores de aeronaves en el contexto del GADSS. • Participación de los servicios de búsqueda y salvamento (SAR). • Coordinación e integración entre las partes interesadas. • Herramientas y tecnologías de apoyo, incluyendo sistemas de seguimiento de aeronaves. Un componente destacado del taller será la realización de un ejercicio práctico enfocado en la utilización del sistema LARDS (Location of an Aircraft in Distress Repository System). Este ejercicio permitirá a los participantes aplicar los conocimientos adquiridos en un escenario simulado, reforzando así su capacidad para actuar de manera efectiva ante situaciones de emergencia en el marco del GADSS.
Actividades realizadas	Este es el primer taller presencial relacionado al sistema GADSS, en el 2023 se llevó a cabo un taller en línea para abordar el sistema.

Situación actual de la Región	Respecto al GADSS se ha llevado a cabo la actualización del marco reglamentarios relacionados con los requisitos para los operadores, y servicios de tránsito aéreo; sin embargo, se identifican retos importantes respecto al cumplimiento de los requisitos, principalmente a nivel de los operadores aéreos. Este evento permitirá conocer de mejor manera los retos enfrentados por los Estados y por la industria, respecto a la implantación del GADSS, y poder buscar soluciones conjuntas.
Naturaleza del evento	Taller presencial impartido en idiomas inglés y español.
Competencias que generará el evento	• Fortalecimiento de las competencias de los inspectores ANS. • Conocimiento básico del concepto de vigilancia basada en riesgos. • Fortalecimiento del proceso de vigilancia de la seguridad operacional en los ANS. • Identificación de mejoras a la guía y herramienta presentadas.
Perfil de los participantes	El taller está dirigido a expertos y profesionales de los servicios de tránsito aéreo, operación de aeronaves y aeronavegabilidad, quienes desempeñan un papel fundamental en la implementación y funcionamiento efectivo del GADSS. Se espera la participación del personal de las autoridades de aviación civil incluyendo los inspectores de operaciones, aeronavegabilidad y ATS.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Roberto Sosa Oficial ATM/SAM rsosa@icao.int Sr. Fernando Hermoza Oficinal ATM/SAM fhermoza@icao.int Sr. Javier Puente Oficial de seguridad operacional jpuente@icao.int Sra. Veronica Chanvez Oficila de seguridad Operacional vchavez@icao.int